

SV 1000 S

 **SUZUKI**

SV 1000S
SV 1000



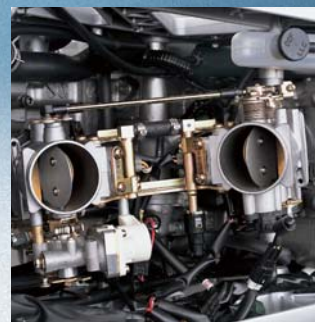
SV 1000S / SV 1000: „Macht Spaß ohne Ende.“¹

Die SV 1000/S: Sie ist kein Fortbewegungsmittel im herkömmlichen Sinn. Sie ist die V-Twin-Fun-Maschine, die alles bietet, um auf jedem Meter Fahrstrecke puren Spaß zu haben. Die richtige Optik. Den richtigen Sound. Und das richtige Feeling. Dank einem potenten V-Twin-Motor mit modernster Technologie und einem ultraschlanken Chassis. Sportliche Power und spielerische Leichtigkeit – das Fahrgefühl der SV 1000/S ist einfach nicht zu übertreffen. Und der Preis? „Genau richtig für ein Volk im kollektiven Schnäppchenrausch.“²

¹ mrs 3/03 ² MOTORRAD 4/03 ³ MOTORRAD 7/03



Kraftvoll und umweltfreundlich zugleich: Das elektronische Motormanagement steuert Einspritzmenge und Zündzeitpunkt auf der Basis von Motordrehzahl, Drosselklappenposition und Lambda-wert. Insgesamt 10 Sensoren sorgen dabei für ultrapräzise Einspritzung.



„Kein Ruckeln und Verschlucken trübt die Beschleunigungsphasen.“³ Dafür sorgt das SUZUKI Dual Throttle Valve-Einspritzsystem, bei dem in den 52-mm-Saugrohren pro Zylinder zwei Drosselklappen sitzen. Eine wird vom Gaszug gesteuert, eine von der Elektronik.



Die SV 1000/S geht auf jeden Fahrstil und jede Strecke individuell ein. Egal, ob Sie zu einem sportlichen Trip starten oder eine lockere Tour vor sich haben. Denn die stabile 46 mm-Telegabel ist in Federvorspannung sowie Druck- und Zugstufendämpfung voll einstellbar.

Starke Maschine, gutes Gewissen: Mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und dem SUZUKI PAIR-System (Pulsed Secondary Air Injection) zur effektiven Nachverbrennung der Abgase liegen die Schadstoffemissionen weit unter der strengen Euro-II-Norm.



„Ein Gesamtpaket mit enormem Spaßfaktor.“¹ Im Mittelpunkt steht dabei der bärenstarke und ultrakompakte 996 cm³ 90°-V-Twin-Motor. SCEM-beschichtete Zylinder bringen bessere Wärmeübertragung, weniger Reibung und weniger Verschleiß. Geschmiedete Alu-Kolben mit schmalen Schaft und kurzen Kolbenbolzen halten die bewegten Massen gering. Fallstrom-Zylinderköpfe mit geraden Einlasskanälen und zwei 36 mm Einlass- sowie zwei 33 mm Auslassventilen garantieren schnelles und „butterweiches Ansprechverhalten.“² Und dank Kuppelung mit Rückdrehmomentbegrenzer und hydraulischer Betätigung lässt sich die SV 1000/S genauso butterweich schalten.

„Enge Kehren ... meistert die SV 1000 mit aufreizender Lässigkeit. Und durch schnelle Wechselkurven pfeift sie stabil und zuverlässig.“² Dahinter steckt der extrem feste und verwindungssteife Alu-Gitterrahmen. Hier wurde mit einem Hochvakuum-Gussverfahren eine neue Qualität der offenen Hauptprofile erreicht – leicht

und hochstabil. Perfekt darauf abgestimmt ist die Hinterradschwinge aus Aluminium. Gemeinsam mit dem Zentralfederbein und der progressiven Aufhängung sorgt sie für sicheren Kontakt zur Fahrbahn. Passend dazu: 17-Zoll-Räder, 65,5° Lenkkopfwinkel und nur 99 mm Nachlauf. Das ist die Komplett-Garantie für spielerisches Handling und Kurvenvergnügen pur.





Vorne eine Doppel-Scheibenbremse mit großen, schwimmend gelagerten 310 mm Scheiben und souverän greifenden Vierkolbensätteln, hinten eine 220 mm-Scheibe: Die Bremsanlage „spielt super mit und bietet Biss und Dosierbarkeit wie es sein soll.“³

Erste Sahné auch das Cockpit: mit digitaler LCD-Geschwindigkeitsanzeige und analogem Drehzahlmesser. „Die Kontrollleuchten sind selbst bei praller spanischer Sonne gut erkennbar, ohne im Tunnel zu blenden – Respekt!“¹ Genauso praktisch: der Stauraum unter dem Soziussitz.



Zeigen Sie sich von Ihrer besten Seite. Von hinten. Die auffälligen LED-Heckleuchten enthüllen, wer hier gerade überholt hat. Damit setzen sie nicht nur einen markanten optischen Schlusspunkt, sie gewährleisten auch ein Optimum an Sicherheit.



Eine so schön wie die andere: SV 1000 oder SV 1000S, das ist hier die Frage! Sie sind ein Fan echter Naked-Bikes? Oder sind Sie lieber mit sportlicher Halbverkleidung unterwegs? Bei den SV 1000-Modellen haben Sie freie Wahl. Die unverkleidete SV 1000 vermittelt die pure Lust am reinrassigen V-Twin. Nackt, reduziert und klassisch lässt sie ihre Muskeln spielen. Stilecht tritt sie auf mit rundem Multirefektor-Scheinwerfer, eckigen Rückspiegeln, breitem Rohrlenker und entspannter Sitzposition. Und bei der SV 1000S steht das „S“ ganz klar für „Sport“, denn ihre Dynamik erkennt man schon von weitem. Zum Beispiel am Bugspoiler unter dem Motor. Oder auch an der schlanken Frontpartie mit der aerodynamischen Halbverkleidung, in die die Multirefektor-Scheinwerfer harmonisch integriert sind. Am besten Sie lassen sich die beiden Fun-Maschinen zeigen – von Ihrem autorisierten SUZUKI Vertragshändler.

SV 1000S

SV 1000



Das Triebwerk

Bauart 90° V2-Zylinder-Viertaktmotor
 Kühlung wassergekühlt
 Abgasreinigung G-Kat, SUZUKI PAIR-System
 (Sekundärluft)
 Hubraum 996 cm³
 Bohrung x Hub 98 x 66 mm
 Verdichtung 11,3 : 1
 Leistung 88 kW (120 PS) bei 9.000 min⁻¹
 Drehmoment 102 Nm bei 7.200 min⁻¹
 Ventile pro Zylinder 4
 Ventilsteuerung DOHC
 Gemischaufbereitung SDTV Benzineinspritzung Ø 52 mm
 elektronische Warmlaufsteuerung (AFIS)
 Starter Elektro

Das Fahrwerk

Rahmenbauart Hochvakuumguss-Aluminiumrahmen
 Vorderradaufhängung Teleskopgabel Ø 46 mm
 Hinterradaufhängung Alu-Kastenschwinge (Link-System)
 Federweg vorn 120 mm, voll einstellbar
 Federweg hinten 130 mm, voll einstellbar
 Bremsanlage vorn 2 Scheiben Ø 310 mm, 4 Kolben
 Bremsanlage hinten Scheibe Ø 220 mm, 1 Kolben
 Felgenreiße vorn 3.50 x 17
 Felgenreiße hinten 5.50 x 17
 Bereifung vorn 120/70 ZR17
 Bereifung hinten 180/55 ZR17

SUZUKI empfiehlt:



Wichtig! Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen.

Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

www.suzuki.de

SUZUKI Motor GmbH Deutschland,
 SUZUKI Allee 7, 64625 Bensheim
 Aktuelle SUZUKI Motorradsport-News unter:
www.suzuki-racing.com

Die Elektrik

Zündung digitale Transistor-Spulenzündung
 Drehstromgenerator 400 W
 Batterie 12 V/12 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge SV 1000S: 2.085 mm
 SV 1000: 2.080 mm
 Gesamtbreite SV 1000S: 745 mm
 SV 1000: 785 mm
 Gesamthöhe SV 1000S: 1.170 mm
 SV 1000: 1.080 mm
 Radstand SV 1000S: 1.430 mm
 SV 1000: 1.445 mm
 Sitzhöhe SV 1000S: 790 mm
 SV 1000: 800 mm
 Trockengewicht SV 1000S: 186 kg
 SV 1000: 185 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 415 kg
 Tankinhalt inkl. Reserve 17 Liter
 Farben Silber, Blau, Rot

Die Kraftübertragung

Getriebe 6-Gang
 Kupplung Mehrscheiben im Ölbad (hydraulisch)
 Antrieb O-Ring-Kette
 Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der



SV 1000S / SV1000:
 „Der Twin ist der Hammer.“³