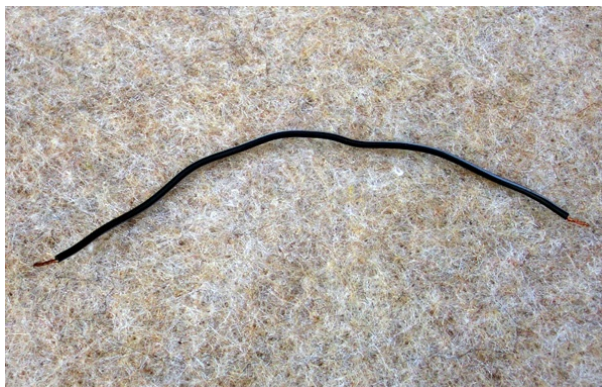


Přepnutí SV do dealer modu

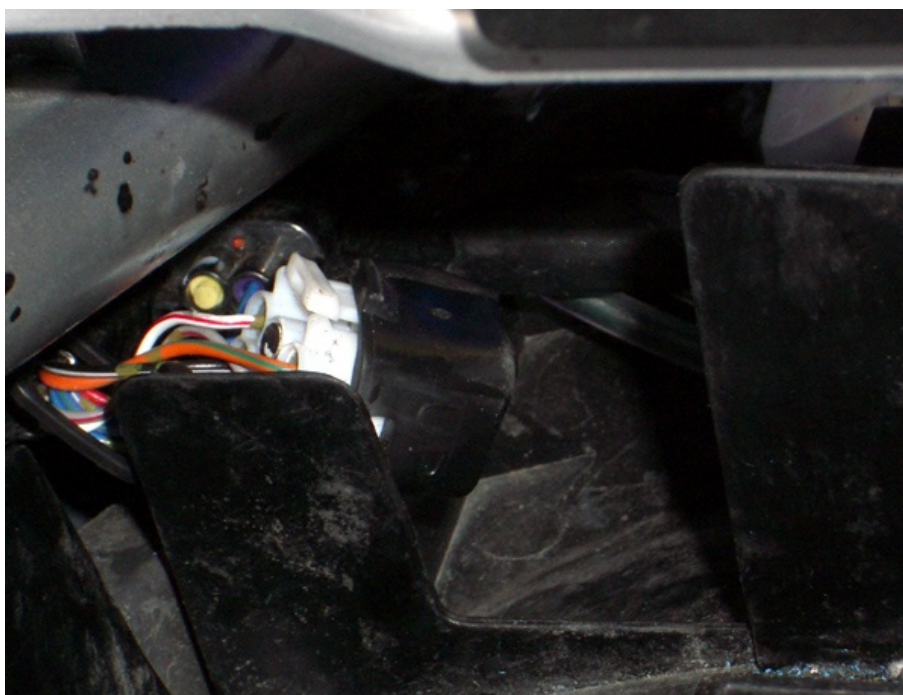
1: Takže budete potřebovat kousek drátku s izolací
Stačí par cm, doporučuju pocínovat konce (ale není to nutný)...



2: Vypněte zapalování
Všechny úpravy provádějte s vypnutým zapalováním.

3: Sundejte sedadla
Možná by stačilo sundat jen sedadlo spolujezdce, ale já to třeba musel zapojovat pod sedadlem řidiče

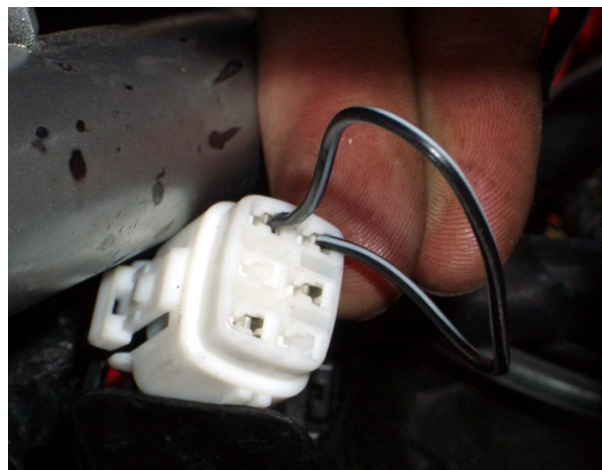
4: Nalezení servisního konektoru
Na levé straně kousek od trubky rámu se nachází servisní konektor – je přesně stejnej jako je na fotkách. Konektorů je tam více, ale ten servisní je o dost větší, má gumovou krytku a různý barvy drátů.
Poznámka: Hledejte pořádně, možná to dá chvíli než ho najdete, má hodně krátký dráty...





5: Sundání krytky konektoru + propojení připraveným drátkem

Spojte kontakty v konektoru přesně podle obrázku. Kontakty se nesmí dotýkat kostry atd., dále nedoporučuju spojovat jinak a jiné kontakty...



6: V tomto okamžiku zapněte zapalování

Místo teploty se v tomto módu na displayi zobrazí případná chyba. Pokud se ukáže c00, tak je vše v pořádku. Pokud se tam zobrazí nějaký jiný kód, tak koukněte do servisního manuálu, kde jsou chybové hlášky s možněma příčinama popsány.

