

 **SUZUKI**

VX800

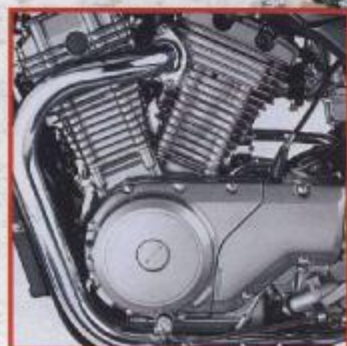


DIE KÜHNSTEN TRÄ



Klassiker mit gewaltigem Drehmoment.

Wenn das Triebwerk der VX 800 von SUZUKI erwacht, im unverkennbaren V-Twin-Rhythmus tief Luft holt und sonor durchatmet, schlägt jedes Biker-Herz höher. Dann genügt ein wenig Gas und die VX 800 zieht aus den untersten Drehzahlen vehement los. Ohne störende Vibrationen folgt das Zweizylinder-V-Triebwerk willig der Gashand und erreicht bereits bei 6800 UpM in der 45 kW-Ausführung bzw. 5600 UpM in der 25 kW-Version seine volle Leistung. Mit ein Grund für diese ursprüngliche Kräfteftaltung: Der 75° Hubzapfenversatz der Kurbelwelle in Verbindung mit dem klassischen 45°-Zylinderwinkel.



Robuste Perfektion.

Die Basis des V-Motors stammt aus der 1000fach bewährten VS 750/VS 800. Im Hubraum auf 805 ccm vergrößert und optimal auf eine klassische Motor-Charakteristik abgestimmt, überzeugt das Triebwerk der VX 800 durch Zuverlässigkeit und durch eine imposante Optik. Für die Kraftübertragung zum Hinterrad sorgt ein wartungsarmer Kardanantrieb. Störende Lastwechselreaktionen sind diesem Antriebssystem fremd. Damit sich die souveräne Kraft der VX 800 ohne Wenn und Aber voll auskosten läßt.



UM E W E R D E N W A H R .



Finish vom Feinsten.

Wo man hinsieht, die VX 800 wirkt immer wie „aus dem Vollen gearbeitet“. Jedes Detail ist sorgfältig auf das Gesamtkonzept abgestimmt. So z. B. die Instrumente mit roten Zeigern auf weißem



Ziffernblatt. Oder die stilgerechten Räder mit 5 Speichen. Wer die VX 800 aber genauer unter die Lupe nimmt, wird zudem eines mit Sicherheit feststellen: Attrappen sucht man an ihr vergebens. Überzeugen Sie sich selbst! Ihr autorisierter SUZUKI-Partner freut sich auf Ihren Besuch.



Schlanke Linie mit klassischen Federbeinen.

Während der Stahlrahmen den Motor eng umschließt und dadurch trotz der großen Zylinder für eine schlanke Silhouette sorgt, runden traditionelle Federbeine hinten und eine unverkleidete Telegabel-Armaturen-Kombination die gelungene Linienführung der VX 800 ab. Daß auch mit klassischen Elementen hervorragende Fahreigenschaften realisierbar sind, dafür sorgt SUZUKI mit über 70 Jahren Erfahrung und präzisen Fertigungstechnologien.

T ECHNISCHE DATEN



Das Triebwerk

Bauart	Zweizylinder-Viertakt-V-Motor 45°
Kühlung	wassergekühlt
Hubraum	805 cm ³
Bohrung x Hub	83,0 x 74,4 mm
Verdichtung	10:1
Leistung	45/25 kW bei 6800/5600 min ⁻¹
Drehmoment	72/65 Nm bei 5400/2800 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	2 Mikuni BDS 36, BS 36
Starter	Elektra

Die Elektrik

Zündung	digitale Transistor-Zündung
Drehstromgenerator	280 W
Batterie	12 V/16 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2 280 mm
Gesamtbreite	805 mm
Gesamthöhe	1 085 mm
Radstand	1 555 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht vollgetankt	240 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	450 kg
Tankinhalt/Reserve	19/3 l
Farben	Maroon, Schwarz

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge, Stoßdämpfer
Federweg vorn	150 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremsanlage vorn	1 Scheibe Ø 310 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe Ø 250 mm
Bereifung vorn	110/80-18
Bereifung hinten	150/70-17

Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb	Kardan
Höchstgeschwindigkeit	180/150 km/h

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Prospekten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die noch nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor.



Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol



Motorradfahrer nehmen Rücksicht.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland
Postfach 18 06 - 64636 Heppenheim
Tiergartenstr. 8 - 64646 Heppenheim
Tel. 06252/705-0 - Fax 06252/74621
BTX - 21853#

